



Domingo 22-Ene-12

Puerto Real

IV Prueba Circuito Provincial de Cadiz de Orientacion
Combinada

DUATLON-ORientación

Boletín 2

+ información e inscripciones:

www.clubpikotron.com

Organiza



Colabora



N. IV Prueba Circuito ProV. Cádiz O-Combinada
DO

PRESENTACIÓN

El próximo 22 de Enero, se celebrará en el pinar de Las Canteras, la cuarta prueba del II Circuito Provincial de Orientación Combinado, cuya organización correrá a cargo del Club Alta Ruta, CD Gecko y Club Pikotrón, además de contar con la colaboración del Club Fundi-o.

La prueba consistirá en un duatlón de Orientación comenzando con un sector a pie para luego continuar con el sector de bicicleta.

PROGRAMA

9h00: Recepción de participantes (entrega de tarjetas de control y colocación de material en zona de transición).

10h00: Cierre de Recepción de participantes.

10h30: Salida en masa de todos los corredores.

12h30: Cierre del sector O-pie.

14h00: Cierre de Meta.

CATEGORÍAS

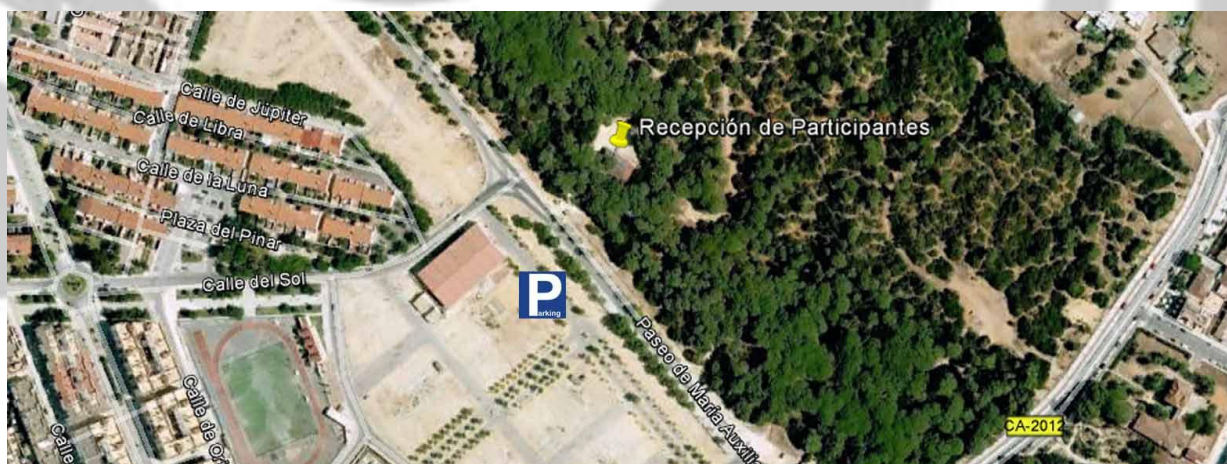
Los participantes se dividirán en dos categorías:

PROMOCIÓN: Se trata de un recorrido fácil y corto destinada a corredores que desean iniciarse a este tipo de disciplina. Consta de 20 balizas (10 O-pie y 10 O-bici).

ABSOLUTA: Para todo tipo de corredores con conocimientos en esta disciplina. Consta de 35 balizas (18 O-pie y 17 O-bici).

ZONA DE COMPETICIÓN

La zona de competición está situada junto el recinto ferial de Puerto Real. Los vehículos podrán aparcarse junto a la caseta municipal siendo la recepción de participantes, transición y meta en la zona indicada dentro del pinar de Las Canteras a escasos metros de la zona de aparcamiento (ver mapa).



INSCRIPCIONES

El plazo de inscripción se cerrará el domingo 15 de enero a las 23h59. Las solicitudes recibidas en hora posterior a la señalada tendrán un recargo de 2€ teniendo como fecha límite para formalizar la inscripción hasta el miércoles 18 de enero, a las 23h59, una vez superada esta fecha se aceptarán inscripciones supeditadas a la disponibilidad de mapas.

Todo participante federado perteneciente a un club organizador de alguna prueba del Circuito Provincial deberá abonar 5 euros para participar aumentando la cifra en 2 euros para aquellos corredores federados de un club no organizador. En caso de no poseer de seguro federativo deberán incrementar el precio en 1'50 euros.

Todas las inscripciones se realizarán a través del correo electrónico: **pikotron@gmail.com**

El pago de la misma se realizará mediante transferencia bancaria a la cuenta:

UNICAJA 2103 0650 75 0010028288

Las inscripciones se realizarán bajo el siguiente formato: (**Apellidos-Nombre- Categoría-Club-DNI- Fecha de nacimiento-Nº Licencia**) o según la hoja Excel de la delegación para los participantes en el circuitos combinado.

	CLUB ORGANIZADOR	CLUB NO ORGANIZADOR		
CATEGORÍA	CUOTA CORREDOR FEDERADO	CUOTA CORREDOR FEDERADO	RECARGO INSCRIPCION FUERA DE PLAZO	SEGURO DE PRUEBA POR PERSONA (SOLO NO FEDERADOS)
	El plazo sin recargo.			
PROMOCIÓN	5 euros	7 euros	2 euros	1,50 euros
ABSOLUTA	5 euros	7 euros	2 euros	1,50 euros

LOS MAPAS

Todos los participantes utilizarán dos mapas, uno para cada sector, siendo el mismo para ambas categorías.

El sector O-pie es un mapa de escala 1:5.000 realizado por Mario Rodríguez en Octubre de 2004 mientras que el del sector O-Bici se trata de una Ortofoto de escala 1:15.000

La zona O-pie tiene una parte urbana completamente lisa y asfaltada y otra parte, dentro del pinar de Las Canteras, con desniveles pequeños y técnicos (zona muy bonita para la carrera pero fácil perderse por la gran cantidad de pequeños senderos y claros que presenta el lugar). La zona de bicicleta discurre por senderos y veredas.

ASPECTOS DE LA CARRERA

La prueba es individual y está dividida en dos sectores, uno inicial a pie y otro en bicicleta. Por su parte, el recorrido será de tipo Score, es decir, de libre elección en el orden de las balizas.

Tras recoger la tarjeta de control (única para los dos sectores), los participantes deberán seguir las indicaciones de los responsables de la zona de Transición para dejar su bicicleta y el material necesario para el segundo sector en el lugar indicado.

Habrà un mapa para cada sector siendo el mismo para todos los participantes. Los de categoría Promoción deberán de encontrar los puntos de control señalados como obligatorios mientras que los de Absoluta deberán picar todos los puntos recogidos en los mapas.

La salida se hará de forma conjunta para las dos categorías debiendo cada corredor coger un mapa correspondiente al sector de O-pie.

Finalizado el primer sector, los participantes se prepararán para el segundo tramo dentro de la zona de transición cogiendo el mapa del sector de O-bici una vez abandonen esta zona.

Nunca se podrá circular por carretera, sólo se permitirá cruzarlas por los pasos obligatorios especificados en el mapa. (Habrà un miembro de la organización en cada paso obligatorio para controlar el paso de los corredores debiendo los participantes seguir las indicaciones que se les facilite).

Se recuerda que el tráfico de vehículos no estará cerrado por lo que los participantes deberán extremar la precaución cuando lleguen a estas zonas o circulen por zonas cercanas a carreteras o caminos con vehículos a motor.

Los corredores que finalicen un sector fuera del horario de cierre previsto o sin picar todas las balizas serán descalificados.

En todos los puntos de control se colocarán, además del globo y pinza correspondiente, balizas checas que serán utilizadas en caso de ser necesarias.

MATERIAL OBLIGATORIO

- Casco.
- Teléfono móvil cargado.
- Cámara de repuesto o material para pinchazos (Se revisará el material antes de la salida).

MATERIAL ACONSEJABLE

- Portamapa.
- Útiles de reparación de emergencia.
- Brújula.

RESULTADOS Y FOTOGRAFÍAS

Los resultados y fotografías de la prueba se publicarán, a la mayor brevedad posible, en la página web del Club Pikotrón (www.clubpikotron.com) así como en la página web de la Delegación Provincial Gaditana de Orientación.

CÓMO LLEGAR (pinchar debajo del mapa para ampliar información)

Acceso desde San Fernando (A-4). Salida 658.



Acceso desde El Puerto (A-4). Salida 658.



Acceso desde Cádiz (AP-4). Salida 102.



Acceso desde Sevilla (AP-4). Salida 101.



Acceso desde Puerto Real (Centro ciudad). Por el puente nuevo.

